

Het mytische zeilschip “HMS Bounty”

Het initiële zeilschip “Bounty” werd in 1787 opnieuw in dienst genomen voor een speciale opdracht. Hiervoor werd beroep gedaan op Kapitein Bligh, alom gekend uit de Hollywood film “Mutiny of the Bounty”. Niettegenstaande hij afgeschilderd werd als een autoritaire kapitein, was hij in werkelijkheid één van de beste zeillui uit die periode en diende hij onder het bevel van Capt. Cook, ontdekker van Australië en Nieuw Zeeland. Hij schip moest in Tahiti, planten speciën ophalen. De tocht zou 10 maanden duren en iedereen kent de geschiedenis van Fletcher Christian, de eerste luitenant, die de kapitein en zijn aanhangers overboord zette. Door de film met Marlon Brando, uit 1962, werd dit de meest mythische muiterij uit de zeilvaart.

Het schip die Oostende voor Anker zal aandoen, werd gebouwd in 1960 voor de film studio's van MGM Studio's. Het schip werd ingezet voor de film met Marlo Brando, maar werd nadien eveneens ingezet voor Treasure Island , met Charlston Heston en diverse andere kapersfilms zoals Pirates of the Caribbean Uiteindelijk werd het schip in 1993 geschonken aan de Tall ship Bounty Foundation, waar het ingezet werd voor educatieve programma's, maar niet meer zeilwaardig.

In 2001 groeide het idee om een wereldtocht te organiseren, maar hiervoor moest het schip grondig hersteld worden en vooral uitgerust worden met de nieuwste veiligheidssystemen alvorens zijn reis aan te vatten.



Het schip werd door de foundation HMS Bounty door middel van diverse jeugdopleidingen, waar de ambachten van weleer aangeleerd werden, zeilklaar gemaakt. Ze was klaar voor haar maiden tocht in 2007 en ondernam in 2008 haar eerste wereldtoer in de voetsporen van illustere voorgangers. Sindsdien wordt ze hoofdzakelijk ingezet in Amerikaanse wateren.

Dankzij de organisatie van Delfzijl, besliste de rederij HMS Bounty om een Europese toer aan te vatten midden 2011. Oostende, werd ter gelegenheid van Oostende voor Anker, één van de 17 havens die ze in 2011 aandoet en als organisator ben ik fier om dit uniek zeilschip te mogen verwelkomen in naam van alle Oostendenaars.

De Bounty wordt ingezet voor cooperate en hospitality mogelijkheden, maar enkel na 1830 uur na het sluiten van het festival zodat de tarlijke bezoekers aan Oostende voor Anker, eveneens gratis dit mythisch schip kunnen ontdekken. Ze zal gemeerd liggen voor het station van Oostende.

Het schip heeft het voordeel om veel volk te kunnen verwelkomen en kan op de buitendekken ongeveer 200 gasten verwelkomen, 60 aan tafel in het benedendek en 80 personen zittend op de buitendekken. Zij is bijna 55 meter lang en met haar masten van meer dan 35 meter zal zij een mooie verschijning zijn waarvan uw gasten in de toekomst aan zullen herinneringen als uniek .



Le mythique voilier “HMS Bounty”

Le voilier original “Bounty” à à nouveau repris du service en 1787 pour une mission spéciale. A cette occasion il fut fait appel au Capitaine Bligh, plus connu grâce au film hollywoodien “Mutiny of the Bounty”. Malgré qu’il y était dépeint comme un capitaine autoritaire, il était en réalité un des meilleurs marins de cette période et avait servi entre autres sous les ordres du Capt. Cook, découvreur de l’Australie et de la Nouvelle Zelande. Le bateau devait se rendre à Tahiti afin d’y aller chercher différentes essences de plantes. E voyage aurait dû durer 10 mois et chacun connaît l’histoire de Fletcher Christian, le 1^{er} lieutenant, qui a débarqué le capitaine et ses partisans. Grâce à ce film de 1962 avec Marlon Brando, cela devint la plus célèbre mutinerie de l’histoire de la marine à voile. Le navire qui sera présent durant Ostende à l’Ancre, a été construit en 1960 pour les studios de la MGM. Le bateau a été utilisé pour le film avec Marlon Brando mais a aussi été utilisé pour Treasure Island , avec Charlston Heston et divers autres films de pirates tels que Pirates of the Caribbean. Finalement, en 1993, le navire fut offert à la fondation Tall ship Bounty Foundation, ou il est utilisé dans le cadre de programmes éducatifs mais n’était plus apte à la navigation à la voile.

En 2001 l’idée de l’organisation d’un tour du monde vit le jour, mais à cet effet, le bateau devait subir une restauration en profondeur et être équipé des derniers systèmes de sécurité avant l’entame du voyage.



Le bateau fut préparé à la navigation par la fondation HMS Bounty grâce à divers mouvements de jeunesse, aux seins desquels les métiers artisanaux étaient enseignés. Il fut prêt pour son voyage d’essai en 2007 et entama son premier tour du monde en 2008 dans les traces de ses illustres prédécesseurs. Depuis lors il opère principalement dans les eaux Américaines.

Grâce à l’organisation Delfzijl, la société d’armateurs HMS Bounty a décidé d’organiser un tour d’Europe à la mi 2011. Ostende, à l’occasion d’Ostende à l’Ancre, a été choisie comme une des 17 escales prévues en 2011 et en tant qu’organisateur je ne suis pas peu fier de pouvoir accueillir ce voilier unique au nom de tous les Ostendais. Le Bounty a des possibilités corporatives et d’hospitalités, mais uniquement après 18h30 après la fermeture du festival de façon à ce que les nombreux visiteurs d’Ostende à l’Ancre puissent découvrir gratuitement ce bateau mythique. Il sera amarré face à la gare d’Ostende.

Le bateau a l’avantage de pouvoir accueillir beaucoup de visiteurs, 200 invités peuvent se tenir sur les ponts extérieurs, 60 invités à table dans le pont inférieur et 80 personnes assises sur les ponts extérieurs. Sa longueur totale est de presque 55 mètres et avec ses mâts de près de 35 mètres il représentera une apparition unique dans le souvenir de vos invités.

